ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Ιουλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2711**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ .3113.11/45595/2018 (1)

Έγκριση ειδικού κανονισμού - τιμολογίου υδροδότησης πλωτών μέσων και εγκαταστάσεων ξηράς Οργανισμού Λιμένος Καβάλας Α.Ε. (Ο.Λ.Κ. Α.Ε.).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 7,10, παρ. 3α του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

β) Της υποπαραγράφου Γ2 του ν. 4254/07-04-2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ) Των άρθρων 41 και 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α'98) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) «Διάσπαση Λιμενικών Ταμείων - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Του άρθρου 6 του ν. 2399/1996 «Λιμενικά τέλη επιβατών» (Α'90), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ) Του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ζ) Του π.δ. 73/2015 (Α' 116/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

η) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ) Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

2. Το αριθμ. 672/20-03-2018 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας Α.Ε., με συνημμένη την αριθμ. 2/2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας Α.Ε. για την έγκριση ειδικού κανονισμού -τιμολογίου υδροδότησης πλωτών μέσων και εγκαταστάσεων ξηράς του Οργανισμού.

3. Το αριθμ. 2814.2/27687/17-04-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Την έγκριση ειδικού κανονισμού - τιμολογίου υδροδότησης πλωτών μέσων και εγκαταστάσεων ξηράς Οργανισμού Λιμένος Καβάλας Α.Ε (Ο.Λ.Κ. Α.Ε.), ως ακολούθως:

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ Η
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΞΗΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Άρθρο 1
Γενικές διατάξεις

1. Η Υδροδότηση στην περιοχή των Λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., δηλαδή η παροχή ποσίμου ύδατος από το δίκτυο του λιμένα, α) σε πλοία ή πλωτά μέσα παντός είδους, β) σε εγκαταστάσεις ξηράς ή και σε πάντα

τρίτον διενεργείται από την Ο.Λ.Κ. Α.Ε. με τα μέσα και τις υπηρεσίες τις Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

2. Το ύδωρ παρέχεται από την αρμόδια υπηρεσία της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. στους παραπάνω, μέσω υδρομετρητών, σταθερών ή φορητών.

3. Η σύνδεση των δεξαμενών ύδατος, κρουνών ή άλλων εγκαταστάσεων του ζητούντος να προμηθευθεί ύδωρ, με τα στόμια υδροδοτήσεως του δικτύου υδρεύσεως του λιμένα, γίνεται μόνον από τα προς τούτο εντεταλμένα αρμόδια όργανα της Υδροληψίας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., (πλην των αυτομάτων μηχανημάτων παροχής ύδατος τα οποία λειτουργούν με ειδική προπληρωμένη κάρτα, η οποία χορηγείται από την Ο.Λ.Κ. Α.Ε.), η υδροδότηση αποδεικνύεται μόνο με έγγραφο πράξη υδροδότησης.

Άρθρο 2
Διαδικασία Υδροδότησης

1. Προς εκτέλεση οιασδήποτε υδροδότησης εγκαταστάσεων ξηράς, πλοίου ή οιουδήποτε πλωτού μέσου, πρέπει να υποβληθεί αίτημα στην Διεύθυνση Περιουσίας και Ανάπτυξης με τα στοιχεία του αιτούντος: ονομασία και είδος του σκάφους, σημείο αγκυροβολιάς, ονοματεπώνυμο και διεύθυνση ιδιοκτήτη ή πράκτορος, χρονολογία και ώρα ενάρξεως υδροδοτήσεως, ως και η ζητούμενη περίπου ποσότητα ύδατος σε κυβικά μέτρα προφορικώς, τηλεφωνικώς ή και εγγράφως.

2. Η αναγγελία αύτη με τα κατά περίπτωση διάφορα στοιχεία πρέπει να πραγματοποιείται και από οποιοδήποτε άλλο, ο οποίος αιτείται παροχή ποσίμου ύδατος για εγκαταστάσεις που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. για εργασίες που εκτελούνται από αυτόν εντός της αυτής περιοχής, εν γνώσει της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. όπως π.χ. εργολάβους έργων κ.λπ.

3.α. Βάσει της παραπάνω αναγγελίας η οποία πρέπει να διενεργείται εγκαίρως, η υπηρεσία προγραμματίζει την πραγματοποίηση της υδροδότησης την καθορισθείσα ημέρα και ώρα.

β. Ουδεμία υδροδότηση ενεργείται άνευ προηγουμένης καταβολής υπό του ενδιαφερομένου, των αντιστοίχων δικαιωμάτων παροχής ύδατος μετά των τυχόν προσαυξήσεων εις το Τμήμα Εσόδων της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

γ. Της αμέσου προπληρωμής εξαιρούνται υδροδοτήσεις:

γ.α. Σε πολεμικά πλοία πάσης Εθνικότητος καιτα βοηθητικά αυτών σκάφη, ως και σε Δημοσίας Υπηρεσίας του Λιμένος και

γ.β. Εις κυλικεία, αναψυκτήρια, εστιατόρια, καφενεία κ.λπ. εγκατεστημένα στην κατά νόμο εδαφική περιοχή του λιμένα, πλην όμως σε περίπτωση καθυστερήσεως εξοφλήσεως, μετά την ειδοποίηση υπό του Τμήματος Εσόδων διακόπτεται η παροχή ύδατος σε αυτά.

δ.α. Αντί της προπληρωμής σε μετρητά οι ενδιαφερόμενοι δύνανται έναντι προσεχών υποχρεώσεων των από υδροδότηση να καταθέτουν στην αρμόδια Υπηρεσία της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. εγγυητική επιστολή Τραπέζης.

Στην περίπτωση αυτή μέσα σε προθεσμία οκτώ (8) εργασίμων ημερών από κάθε υδροδότηση οι υπόχρεοι οφείλουν να εξοφλήσουν τα αντίστοιχα δικαιώματα, διαφορετικά από την επομένη ημέρα της υδροδότησης βαρύνονται με προσαύξηση εκπρόθεσμης εξόφλησης χρεών κατά αδιαίρετο μήνα καθυστέρησης σύμφωνα με τον ΚΕΔΕ.

δ.β. Εάν ο αιτών την υδροδότηση πλοίου δεν έχει εξοφλήσει δικαιώματα προηγουμένης υδροδότησης του ιδίου ή άλλου πλοίου, εντός της ανωτέρω προθεσμίας, τα οποία καλύπτουν το ποσό της κατατεθειμένης εγγύησης, η αρμόδια Υπηρεσία της Ο.Λ.Κ. Α.Ε, θα προβαίνει στην παροχή ύδατος μόνο κατόπιν προκαταβολής των δικαιωμάτων από τον υπόχρεο.

Η επιστροφή της εγγυητικής επιστολής πραγματοποιείται, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου και τη σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Περιουσίας και Ανάπτυξης, η δε κατάπτωση της υπέρ της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. για ανεξόφλητες οφειλές από υδροδοτήσεις πλοίων, εναπόκειται στην κρίση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

4. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. διαθέτει τον αναγκαίο μετρητή, παρέχοντας κάθε διευκόλυνση για κανονική και ταχεία παραλαβή της ζητηθείσας ποσότητας ύδατος και αποφυγή ζημιών ή ατυχημάτων.

5.α. Ο υδρολήπτης πρέπει να παρακολουθεί τις ενδείξεις του μετρητή υδροδότησης τόσο κατά την έναρξη όσον και κατά την λήξη της, για να συμφωνήσει με το Συνεργείο για την χορηγηθείσα σε αυτόν ποσότητα ύδατος, βεβαιώνει δε την ακρίβεια της παραληφθείσας υπ’ αυτού ποσότητας ύδατος καθώς και την ώρα έναρξης και λήξης της υδροδότησης με την υπογραφή του στο έντυπο εντολής υδροδότησης, επί του οποίου σημειώνονται και οι παρατηρήσεις για τυχόν προξενηθείσες ζημίες, καθυστερήσεις κ.λπ.

β. Υποβαλλόμενες τυχόν διαμαρτυρίες επί θεμάτων υδροδότησης για τις οποίες δεν έχει γίνει μνεία και δεν ανεγράφησαν κατά τα ως άνω καθοριζόμενα, δεν λαμβάνονται υπόψη.

γ. Σε περίπτωση αρνήσεως του υδρολήπτου να βεβαιώσει με την υπογραφή του τα στοιχεία της υδροδότησης, αναγράφονται από το Συνεργείο επί της εντύπου εντολής υδροδότησης τα αίτια της αρνήσεως, βεβαιούμενα με την υπογραφή του.

Η βεβαίωση αύτη είναι ισχυρά απέναντι οιασδήποτε αξιώσεως του υδρολήπτου, ως οφειλόμενη εις ιδίαν αυτού παράλειψη.

6. Τα αιτήματα αυτά γίνονται προς την Δ/νση Περιουσίας και Ανάπτυξης της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. κατά τις εκάστοτε εργασίμους ημέρες και ώρες από 07:30 έως και 13:00 και σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 2 ώρας προ της ζητούμενης ώρας έναρξης της υδροδότησης.

7. Αναγγελίες υδροδότησης που αφορούν συνεχή παροχή ύδατος σε πλοία ή εγκαταστάσεις ξηράς σε μικρές ποσότητες ωριαίως πρέπει να καθορίζουν την ακριβή ώρα έναρξης και λήξης αυτής, οπότε τα αντίστοιχα δικαιώματα της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. εισπράττονται βάσει της πιθανής κατανάλωσης ύδατος με γραμμάτιο είσπραξης προκαταβολής εκκαθαριζομένου μετά την λήξη της υδροδότησης.

8. Μικρά πλοία (ιστιοφόρα, πετρελαιοκίνητα) τα οποία ζητούν παροχή ύδατος σε σημείο όπου δεν υφίσταται δίκτυο ύδρευσης της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., υποχρεούνται όπως, κατόπιν σχετικής υποδείξεως της Υπηρεσίας, μεθορμισθούν στο πλησιέστερο σημείο όπου υπάρχει κρουνός ύδρευσης. Αυτά αμέσως μετά το πέρας της υδροδότησής τους επανέρχονται στο αρχικό αγκυροβόλιό τους.

Άρθρο 3
Ειδικές Διατάξεις

1. Απαγορεύεται η παροχή ύδατος σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος εκτός αυτού για το οποίο έχει εκδοθεί εντολή υδροδότησης, ως και η λήψη ύδατος από το δίκτυο της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. χωρίς την τήρηση των διατυπώσεων που ορίζονται στον παρόντα Κανονισμό. Επίσης απαγορεύεται η για οποιοδήποτε λόγο επέμβαση ξένων προς την Υπηρεσία της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. ατόμων στις εγκαταστάσεις και συσκευές υδροδότησης της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

2. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. δικαιούται να ορίζει την σειρά της υδροδότησης, αναλόγως της ώρας αναγγελίας, της ορισθείσας ώρας έναρξης υδροδότησης και των δυνατοτήτων και αναγκών της Υπηρεσίας.

Επίσης καμία ευθύνη έχει σε περίπτωση καθυστέρησης ή και ματαίωσης της υδροδότησης λόγω βλάβης του δικτύου ή των μετρητών ή από ανωτέρα βία.

Στην περίπτωση αυτή ως και σε περίπτωση μη παροχής ολόκληρης της ζητηθείσης και τυχόν προκαταβολικά πληρωθείσας ποσότητας ύδατος, επιστρέφονται εις τον ζητήσαντα την υδροδότηση, τα επί πλέον εισπραχθέντα ποσά.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΧΕΡΣΑΙΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Για την παροχή ποσίμου ύδατος από τον Ο.Λ.Κ. στα πλοία και κάθε είδους πλωτά ναυπηγήματα εσωτερικού-εξωτερικού, καθώς και σε τρίτους στις εγκαταστάσεις ξηράς, τα ανά κυβικό μέτρο (m^3) ύδατος δικαιώματα, στις κατά νόμο λιμενικές περιοχές της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. (χερσαίες και θαλάσσιες) όπως αυτές προσδιορίζονται στην από 15/1/2003 σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο καθορίζονται ως εξής:

I. Σε πλοία και κάθε τύπου πλωτά ναυπηγήματα, σε πολεμικά πλοία κάθε εθνικότητας και στα βοηθητικά αυτών σκάφη ανά m^3 4,00 €
II. Σε εργολάβους κατασκευής έργων του λιμένα ανά m^3 2,70 €
III. Στις δημόσιες υπηρεσίες του λιμένα ανά m^3 2,70 €
IV. Στις εγκαταστάσεις ξηράς της κατά νόμο εδαφικής περιοχής του λιμένα (Καφενεία, κυλικεία, αναψυκτήρια, εστιατόρια κ.λπ.) ανά m^3 4,00 €
V. Στα αυτόματα μηχανήματα παροχής ύδατος ανά m^3 4,00 €

Για κάθε παροχή ποσίμου ύδατος σε οποιουδήποτε είδους και τύπου πλοία και πλωτά ναυπηγήματα κατά τις μη εργάσιμες ώρες (από 15.00 έως 07.30), και κατά τις Κυριακές και λοιπές εξαιρετέες ημέρες, τα παραπάνω δικαιώματα προσαυξάνονται κατά ποσοστό 30%.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τα κατώτερα όρια των δικαιωμάτων της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. για κάθε περίπτωση υδροδότησης καθορίζονται ως κατωτέρω:

α. Από τους κρουνούς του δικτύου της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. τουλάχιστον Τρία (3) m^3 για κάθε υδροδότηση και για τις εγκαταστάσεις ξηράς (μόνιμοι μετρητές) τουλάχιστον Δεκαπέντε (15) m^3 ανά αδιαίρετο τρίμηνο κατανάλωσης.

β. Για καθυστέρηση έναρξης ή διακοπής της υδροδότησης και η εκ νέου συνέχιση αυτής, οφειλομένη σε υπαιτιότητα του υδροδοτούμενου πλοίου ή εγκατάστασης, καταβάλλονται για κάθε ώρα (κλάσμα ώρας υπερβαίνον τα 15΄ λογίζεται ως ώρα) τα ακόλουθα δικαιώματα:

- Κατά τις εργάσιμες ημέρες από 07.30 -15.00: 4,99 €
- Κατά τις εργάσιμες ημέρες από 15.00 -07.30: 6,49 €
- Κατά τις αργίες από 07.30 -15.00: 6,99 €
- Κατά τις αργίες από 15.00 - 07.30: 6,99 €

Τα παραπάνω ποσά καταβάλλονται πλέον του αντιτίμου του χορηγηθέντος ύδατος

γ. Για την παράνομη υδροδότηση πλοίων ή εγκαταστάσεων καθώς και για οποιαδήποτε παράνομη υδροληψία στις περιοχές αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. επιβάλλεται διοικητική κύρωση 500 €, σε οιονδήποτε πραγματοποιεί παράνομη υδροληψία από το δίκτυο της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. σε οποιοδήποτε σημείο της λιμενικής ή χερσαίας περιοχής του.

δ. Σε περίπτωση υποτροπής των παραβατών η σχετική διοικητική κύρωση διπλασιάζεται.

ε. Η διαπίστωση της παράβασης γίνεται από οποιοδήποτε υπηρεσιακό όργανο της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. ή από οποιαδήποτε δημοσία αρχή του λιμένος και αναφέρεται στη Δ/νση Περιουσίας και Ανάπτυξης της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.., η οποία επιμελείται της επιβολής της διοικητικής κύρωσης.

Β. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Ιουνίου 2018

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

Αριθμ. 2212.2-1/4103/45475/2018 (2)

Ανάκληση της αριθμ. 3122.1/4103/24472/11.7.2007 κοινής υπουργικής απόφασης περί εγκαταστάτης στην Ελλάδα γραφείο της εταιρείας «KYLA SHIPPING ENTERPRISES CORP.» με έδρα στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α. Του α.ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82 Α΄/17-4-1968).
β. Του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77/Α΄/22.4.1975) και ιδίως την παράγραφο 1.
γ. Του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α΄/31.8.1994).
δ. Του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α΄/25.7.1997).
ε. Του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α΄/27.12.2005).

στ. Του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α΄/4.3.2009).

ζ. Του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α΄/29.4.2013).

η. Του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22-4-2005).

θ. Του Κεφαλαίου Α', του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α΄/27-05-2016).

ι. Του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α΄/17-7-2012) «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 "Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών" (Α' 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α΄/10-8-2012).

ια. Του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α΄/22-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...»,

ιβ. Του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α΄/05-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

ιγ. Της αριθμ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (ΦΕΚ 3263/Β΄/20-12-2013) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου και των αριθμ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919/Β΄/14-12-1994) και 1246.3/6/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919/Β΄/14-12-1994) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας,

ιδ. Της αριθμ. 3122.1/4103/24472/11-7-2007 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1324/Β΄/30-7-2007).

2. Την από 31 Μαΐου 2018 αίτηση της εταιρείας «KYLA SHIPPING ENTERPRISES CORP.», με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας εγκατάστασης του γραφείου της στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την αριθμ. 3122.1/4103/24472/11-7-2007 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 1324/Β΄/ 30.7.2007) σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των α.ν. 378/1968 και ν. 27/1975, ν. 814/1978, ν. 2234/1994, ν. 3752/2009, ν. 4150/2013, γραφείου της εταιρείας «KYLA SHIPPING ENTERPRISES CORP.» με έδρα στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. 1360/1983, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Ιουνίου 2018

Ο Υπουργός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Αριθμ. 2212.2-1/4050/45496/2018 (3)

Ανάκληση της αριθμ. 3122.1/4050/24413/16.1.2007 κοινής υπουργικής απόφασης περί εγκαταστάτης στην Ελλάδα γραφείο της εταιρείας «HARMONIA SHIPPING MANAGEMENT INC.» με έδρα στη Λιβερία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του α.ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82 Α΄/17-4-1968).

β. Του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77/Α΄/22.4.1975) και ιδίως την παράγραφο 1.

γ. Του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α΄/31.8.1994).

δ. Του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α΄/25.7.1997).

ε. Του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α΄/27.12.2005).

στ. Του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α΄/4.3.2009).

ζ. Του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α΄/29.4.2013).

η. Του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22-4-2005).

θ. Του Κεφαλαίου Α', του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α΄/27-05-2016).

ι. Του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α΄/17-7-2012) «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 "Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών" (Α' 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α΄/10-8-2012).

ια. Του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α΄/22-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...».

ιβ. Του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α΄/05.11.2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ιγ. Της αριθμ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (ΦΕΚ 3263/Β΄/20-12-2013) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου και των αριθμ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919/Β΄/14-12-1994) και 1246.3/6/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919/Β΄/14-12-1994) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιδ. Της αριθμ. 3122.1/4050/24413/16-1-2007 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 95/Β΄/30-1-2007 και 1117/Β΄/10-4-2012).

2. Την από 16 Μαΐου 2018 αίτηση της εταιρείας «HARMONIA SHIPPING MANAGEMENT INC.», με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας εγκατάστασης του γραφείου της στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την αριθμ. 3122.1/4050/24413/16-1-2007 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 95/Β΄/30-1-2007 και 1117/Β΄/10-4-2012) σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των α.ν. 378/1968 και ν. 27/1975, ν. 814/1978, ν. 2234/1994, ν. 3752/2009, ν. 4150/2013, γραφείου της εταιρείας «HARMONIA SHIPPING MANAGEMENT INC.» με έδρα στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. 1360/1983, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Ιουνίου 2018

Ο Υπουργός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Αριθμ. 2131.23/1861/2018 (4)

Ρύθμιση θεμάτων πετρελεύσεων στην περιοχή αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

(α) Τις διατάξεις του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α’) περί «Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

(β) Τον ν. 1147/1981 (Α’ 110) «Δια την πρόληψη ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλικών».

(γ) Τις διατάξεις του π.δ. 293/1986 (ΦΕΚ 129 Α’) περί «εφαρμογής Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλευση πλοίων».

(δ) Το π.δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58 Α’), με το οποίο κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις του ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α’) «Για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και τη ρύθμιση συναφών θεμάτων».

(ε) Την αριθμ. 3217.4/03/99/17-8-1999 Διαταγή Υ.Ε.Ν./Δ.Π.Θ.Π-Α’ «Υλικά και μέσα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος που πρέπει να φέρουν τα βυτιοφόρα οχήματα κατά την διάρκεια της πετρέλευσης των πλοίων».

(στ) Τις διατάξεις του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α’) «Οργάνωση και λειτουργία Αρχών Ελέγχου Κυκλοφορίας των Οχημάτων».

(ζ) Την ΩΠ: 251240/05-94 Διαταγή Υ.Ε.Ν./Δ.Λ.Α-Β’.

(η) Την αριθμ.: Μ.Φ. 2113.15/06/05/11-04-2005 Διαταγή Υ.Ε.Ν./Δ.Λ.Α.

(θ) Τις διατάξεις του άρθρου 296 του Γενικού κανονισμού Λιμένα Μυτιλήνης (ΦΕΚ 261 Β’/27-03-1978).

(ι) Την ασφάλεια, την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων αρμοδιότητας Κ.Λ. Μυτιλήνης, καθώς και την ανάγκη βελτίωσης των μέτρων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος κατά την διάρκεια εργασιών ανεφοδιασμού των πλοίων με καύσιμα από βυτιοφόρα οχήματα.

(ια) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α’).

(ιβ) Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 (ΦΕΚ 131 Α’) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις».

(ιγ) Το άρθρο 4 του π.δ. 81/2014 (ΦΕΚ 125 Α’) περί «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση στελέχωσης αυτών»,

(ιδ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. ΓΕΝΙΚΑ

1. Οι πετρελεύσεις των πλοίων κάθε κατηγορίας, καθώς και των αλιευτικών σκαφών στην περιοχή αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης και των Λιμενικών Αρχών υπαγωγής του, θα διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 293/1986 (ΦΕΚ 129 Α’), καθώς και των λοιπών σχετικών διατάξεων, με γνώμονα την ασφάλεια της διαδικασίας, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και με ευθύνη των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων και των Πλοιάρχων ή Μηχανικών ή άλλων οριζόμενων υπευθύνων των ανεφοδιαζόμενων πλοίων ή κυβερνητών των αλιευτικών σκαφών.

2. Για την ασφαλή διενέργεια των πετρελεύσεων από βυτιοφόρα οχήματα, με ευθύνη των πλοιάρχων ή κυβερνητών των ανεφοδιαζόμενων πλοίων ή σκαφών, θα λαμβάνονται υπόψη, σε κάθε περίπτωση, και οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή, οι ιδιαιτερότητες αυτής (πυκνότητα κυκλοφορίας πλοίων και σκαφών, γειτνιάζοντες χώροι, πλοία κ.λπ.), ενεργούντες πάντα σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, την επιστημονική τους κατάρτιση και εμπειρία και εφαρμόζοντας όλα τα μέτρα ασφάλειας που αναφέρονται στο άρθρο 9 του π.δ. 293/1986 (ΦΕΚ 129 Α’).

3. Αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έγκριση των πετρελεύσεων στους λιμένες αρμοδιότητας Κ.Λ. Μυτιλήνης ορίζεται το Κ.Λ. Μυτιλήνης/Γρ. Π.ΘΑ.Π ενώ για τους λοιπούς λιμένες οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές.

Β. ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

1. Για την διενέργεια των πετρελεύσεων από βυτιοφόρα οχήματα, απαιτείται η προηγούμενη άδεια-έγκριση της εκάστοτε Λιμενικής Αρχής στην αρμοδιότητα της οποίας διενεργείται, κατόπιν σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου, στην οποία θα αναγράφονται υποχρεωτικά τα στοιχεία του οχήματος και του οδηγού που θα μεταφέρει τα καύσιμα, το τηλέφωνο επικοινωνίας αυτού, το σκάφος που θα παραλάβει τα καύσιμα, την ποσότητα/είδος των καυσίμων, την ημερομηνία και ώρα, καθώς και η διάρκεια της πετρέλευσης. Η εν λόγω αίτηση θα προσκομίζεται τουλάχιστον τρεις (03) ώρες πριν την έναρξη της διαδικασίας πετρέλευσης κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στο Γραφείο Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, ενώ κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες στον εκτελούντα Υπηρεσία Αξιωματικού Φυλακής. Υπόδειγμα αίτησης επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

2. Τα βυτιοφόρα θα πρέπει να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη Νομοθεσία πιστοποιητικά, τα οποία μνημονεύονται στην παρούσα απόφαση και ειδικότερα:

(α) Άδεια λειτουργίας του πρατηρίου από το οποίο έχει γίνει φόρτωση καυσίμων,

(β) Άδεια κυκλοφορίας του βυτιοφόρου οχήματος, στην οποία θα αναγράφεται το δικαίωμα να μεταφέρει καύσιμα,

(γ) Ασφάλεια οχήματος σε ισχύ,

(δ) A.D.R. σε ισχύ,

(ε) Κ.Τ.Ε.Ο.,

(στ) Πιστοποιητικό ογκομέτρησης,

(ζ) A.D.R. οδηγού σε ισχύ,

(η) Δελτίο Αποστολής ή τιμολογίου ή απόδειξη λιανικής πώλησης ανάλογα με την συναλλαγή και την αίτηση της εταιρείας.

3. Οι πετρελεύσεις θα διενεργούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. Κατ’ εξαίρεση και σε ιδιαίτερες περιπτώσεις είναι δυνατό να επιτραπεί η πετρέλευση πλοίου ή σκάφους και κατά την διάρκεια της νύχτας με την προϋπόθεση της πλήρους αιτιολόγησης του επείγοντος στην σχετική αίτηση αλλά και υπό τον όρο ότι εξασφαλίζεται επαρκής και ασφαλής φωτισμός στο σημείο πετρέλευσης. Ως διάρκεια της νύχτας καθορίζεται το χρονικό διάστημα από μία (01) ώρα μετά την δύση του ηλίου μέχρι και μία (01) ώρα πριν την ανατολή αυτού. Σε περίπτωση που η πετρέλευση ξεκινά κατά την διάρκεια της ημέρας, αλλά υπολογίζεται ότι η διάρκεια της θα είναι τέτοια, που θα απαιτηθεί η συνέχισή της και μετά την δύση του ηλίου, τότε αυτή (η πετρέλευση) νοείται εξαρχής ότι εκτελείται κατά την διάρκεια της νύχτας και θα αντιμετωπίζεται ως τέτοιου είδους. Πριν από την έναρξη της πετρέλευσης οι υπεύθυνοι παροχής και παραλαβής καυσίμων οφείλουν να έχουν λάβει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα και να έχουν προετοιμαστεί καταλλήλως έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο υψηλότερος δυνατός βαθμός ασφαλείας και να αποφευχθούν ή αποτραπούν τυχόν προβλήματα ή σφάλματα προς αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης του θαλάσσιου ή / και του χερσαίου χώρου. Κατά την διάρκεια της πετρέλευσης παραπλεύρως του ανεφοδιαζόμενου πλοίου ή σκάφους δεν θα πρέπει να υπάρχουν πλοία ή σκάφη που εκτελούν θερμές ή ψυχρές εργασίες. Σε κάθε περίπτωση, οι πλοίαρχοι ή οι κυβερνήτες των ανεφοδιαζόμενων πλοίων ή σκαφών θα αναφέρουν στην Λιμενική αρχή (μέσω VHF/κανάλι 12 ή τηλεφωνικά) την ακριβή ώρα έναρξης και λήξης της πετρέλευσης.

4. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των βυτιοφόρων οχημάτων (φέροντα φορτία ή κενά φορτίου) στον λιμένα, καθώς και στους λοιπούς χώρους της χερσαίας ζώνης λιμένα, πλην της περίπτωσης πετρέλευσης και μόνο για το χρονικό διάστημα της πραγματοποίησής τους.

Γ. ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

1. Τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να φέρουν τον απαραίτητο εξοπλισμό πυρασφάλειας καθώς και υλικά και μέσα καταπολέμησης της ρύπανσης ανάλογα με την μεταφορική τους ικανότητα, ήτοι:

α) Βυτιοφόρα μεταφορικής ικανότητας έως οκτώ (08) m^3 Δύο (02) κουβάδες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών. Ένα (01) πακέτο με εκατό (100) τεμάχια απορροφητικές πετσέτες- ικανή ποσότητα πριονίδι ή άμμο.

β) Βυτιοφόρα μεταφορικής ικανότητας άνω των οκτώ (08) m^3. Δύο (02) κουβάδες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών.

Ένα (01) πακέτο με διακόσια (200) τεμάχια απορροφητικές πετσέτες και απορροφητικό φράγμα έξι (06) μέτρων. Μέσο επικοινωνίας (κινητό τηλέφωνο).

2. Οι οδηγοί των βυτιοφόρων οφείλουν κατά την διάρκεια της παράδοσης καυσίμων να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τους υπεύθυνους παραλαβής των πλοίων ή σκαφών για την άμεση διακοπή της παροχής, εφόσον χρειαστεί.

3. Ειδικότερα, οι πετρελεύσεις λαμβάνουν χώρα στις ακόλουθες λιμενικές ζώνες ανά περιοχή ευθύνης των υπηρεσιών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ στην Ν. Λέσβο:

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ
Κ. Λ. Μυτιλήνης	1. Εμπορικός Λιμένας Μυτιλήνης 2. Περίφρακτη Ζώνη Λιμένα Μυτιλήνης (Επιβατηγός Λιμένας) 3. Α/Κ καταφύγιο βαρειάς Μυτιλήνης 4. Α/Κ καταφύγιο Παναγιούδας 5. Α/Κ καταφύγιο Λ. Θερμής 6. Α/Κ καταφύγιο Σκάλας Νέων Κυδωνιών
Λ/Σ Σιγρίου	1. Α/Κ Καταφύγιο Σιγρίου 2. Α/Κ Καταφύγιο Γαβαθά 3. Α/Κ καταφύγιο Σκάλας Ερεσσού 4. Α/Κ Ταβαρίου Μεσοτόπου
Λ/Σ Πλωμαρίου	1. Λιμένας Πλωμαρίου 2. Α/Κ Καταφύγιο Πλωμαρίου (Μαρίνα)
Λ/Σ Μήθυμνας	1. Λιμένας Μήθυμνας (Πλατεία Αγίου Νικολάου) 2. Λιμένας Καβάκι Πέτρας
Λ/Σ Περάματος Κόλπου Γέρας	1. Λιμένας Πύργων Γέρας 2. Λιμένας Περάματος Γέρας 3. Λιμένας Ντιπίου 4. Λιμένας Σκάλας Λουτρών
Α’ Λ/Τ Σκάλας Καλλονής	1. Λιμενική Ζώνη Σκάλας Καλλονής 2. Λιμενική Ζώνη Σκάλας Πολιχνίτου

4. Ανάγκη εκτέλεσης πετρέλευσης εκτός των ανωτέρω οριζομένων λιμενικών ζωνών, δύναται να διενεργείται κατόπιν σχετικού αιτήματος και έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Δ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΕΩΝ ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ:

Απαγορεύονται οι πετρελεύσεις πλοίων εντός των λιμένων για τις παρακάτω κατηγορίες:

α) Άφορτων υγραεριοφόρων (LPG-LNG), οι δεξαμενές των οποίων δεν είναι αδρανοποιημένες ή ελεύθερες αερίων.

β) Πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά των κλάσεων 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 του (IMDG-CODE).

Ε. ΤΕΛΙΚΑ

1. Λιμενικές αρχές υπαγωγής Κ.Λ. Μυτιλήνης που κοινοποιείται η παρούσα εντέλλονται για την εφαρμογή και τον έλεγχο των διαλαμβανομένων, στους λιμένες αρμοδιότητάς τους κοινοποιώντας την παρούσα στους υπεύθυνους-ενδιαφερόμενους.

2. Οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές δύνανται να παράσχουν τυχόν πρόσθετες οδηγίες για τον επακριβή χώρο, το χρόνο ή και πρόσθετες λεπτομέρειες που συνδέονται με τη διενέργεια της πετρέλευσης λαμβάνοντας υπόψη έκτακτες μεταβολές στις τοπικές συνθήκες των καθορισμένων λιμένων πετρέλευσης δικαιοδοσίας τους.

3. Οι παραβάτες της παρούσας απόφασης υπόκεινται στις κυρώσεις του άρθρου 13 παρ. 1 εδαφ. β (i) του π.δ. 55/1998 (Α’ 58) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Κάθε προηγούμενη με το ίδιο θέμα απόφαση καταργείται.
5. Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο Πρόγραμμα Διαύγεια.
6. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από την ημερομηνία της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΑΙΤΗΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΠΡΟΣ : ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Ταχ. Διεύθυνση : Π. Κουντουριώτη 79
Τηλέφωνο : 22510 24115 – 22513 50331
Fax : 22510 47888

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την διενέργεια πετρέλευσης σύμφωνα με τα παρακάτω στοιχεία:

ΤΙΤΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Β/Φ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΒΟΗΘΟΥ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Β/Φ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
	Υπουργείο Βιομηχανίας Έρευνας τεχνολογίας ……………………………………. **Ισχύει έως:** …………………				Πριν την Πετρέλευση ……………………. Μετά την Πετρέλευση …………………

ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ	ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΣΗΜΑΙΑ & ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΙΣΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΟΝΤΟΣ
				Θ/Γ ☐ Ε/Γ – Ο/Γ ☐ Φ/Γ ☐ Α/Κ ☐ ΑΛΛΟ ☐				

Ο ΑΙΤΩΝ

Εγκρίνουμε την παραπάνω πετρέλευση τηρουμένων των **προϋποθέσεων** της σχετικής **εθνικής νομοθεσίας,** των ειδικών διατάξεων που αφορούν την **προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος** και των συναφών με αυτή Δ.Σ., του **Κανονισμού Ασφαλούς Πετρέλευσης Πλοίων** καθώς και των απαιτήσεων **της Α.Π.: 2131.23/1861/14-06-2018 απόφασης Κ. Λ. Μυτιλήνης.** Όλα τα βυτιοφόρα οχήματα που διενεργούν παράδοση καυσίμων σε σκάφη, με ευθύνη των ιδιοκτητών και οδηγών τους θα είναι εφοδιασμένα με τα απαιτούμενα **παραστατικά μεταφοράς**, τις **απαιτούμενες άδειες για την κυκλοφορία του βυτιοφόρου οχήματος**, με τα προβλεπόμενα στην παρ. ΙΙΙ της προαναφερόμενης απόφασης Κ.Λ. Μυτιλήνης, **υλικά και μέσα καταπολέμησης ρύπανσης** και τα προβλεπόμενα **μέσα αντιμετώπισης πυρκαγιάς**. Μετά το πέρας της πετρέλευσης απαγορεύεται η παραμονή του οχήματος στην περιοχή. Οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές δύνανται να παράσχουν τυχόν πρόσθετες οδηγίες για τον επακριβή χώρο, το χρόνο ή και πρόσθετες λεπτομέρειες που συνδέονται με τη διενέργεια της πετρέλευσης λαμβάνοντας υπόψη τυχόν έκτακτες μεταβολές στις τοπικές συνθήκες του λιμένα.

Μυτιλήνη, ……………………………………………………

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 14 Ιουνίου 2018

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΣΣΑΡΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην Δ.Α.Ε.Φ.Κ./5171/Α335/19.12.2016 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 4456/Β’/30.12.2016:

• στη σελίδα 45009 στην Α’ στήλη στο στίχο 5 (στα περιεχόμενα του ΦΕΚ) και στο στίχο 28 (στο θέμα της απόφασης) διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «Επεμεινώνδα»,
στο ορθό: «Διονυσίου», και

• στη σελίδα 45010 στη στήλη Α’ στους στίχους 25, 30, 43 και 51

το εσφαλμένο: «Επαμεινώνδα»,
στο ορθό: «Διονυσίου».

(Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02027110907180008